

コノテラ通信はコノミヤテラスの日々の出来事や地域の情報をお知らせする通信紙です。

# コノテラ通信 2月号 vol.57

## 「蓄える」

新型コロナウイルスが、  
また猛威を奮っていますが、  
今は次に向けて  
蓄える時かもしれません。  
田んぼや畑も次の季節に向けて  
養分を蓄えています。

## 南花台の公園の未来予想図づくりワークショップ開催中止のご報告

南花台にある既存公園とUR集約跡地にできる公園について、現在の利用状況や先進事例を見ながら、これからの未来の南花台のことを考え、理想の南花台の公園像を描く、話し合いの場です。

急激な新型コロナウイルス感染拡大に伴い、1/23（日）、2/13（日）開催分は中止という判断となりました。現在、ワークショップの報告や意見収集の方法を検討しておりますので、別途お知らせいたします。コノミヤテラスの黒板では公園の先進事例の紹介や「ご意見ボックス」を設置し、随時ご意見お待ちしております。記入用紙を置いてありますので、みなさんの意見お聞かせください！アンケート結果も合わせて置いてあります。参考にしていただければ幸いです。

※ネット上の投稿フォームも準備中です。



赤いポストに投函お願いします！

理想の公園とは？(写真は先進事例の南池袋公園のもので)



# 「電動カート利用による健康維持の効果検証」の実証実験についての報告

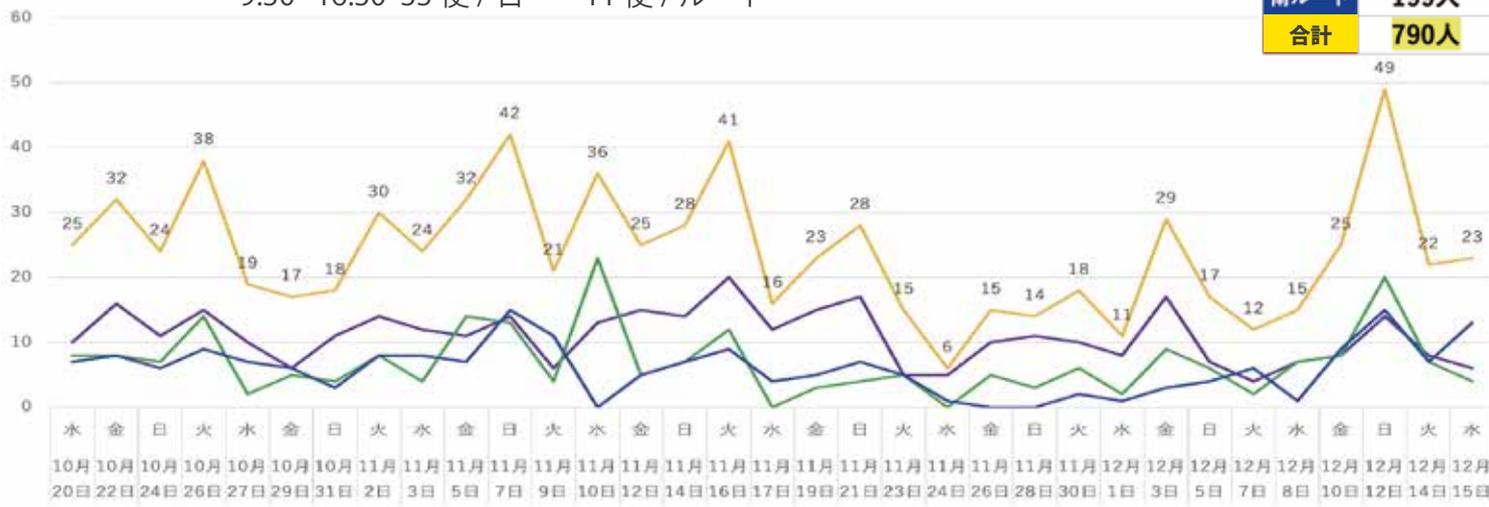
昨年、10～12月にかけて、南花台地域内でYAMAHA・千葉大学による「電動カート利用による健康維持の効果検証」の実証実験を実施しました。電動カートを毎日運行させ、外出の機会や人とのふれあいの変化が、健康維持・促進とどのような関係があるのかを調査するものです。効果の検証・分析は今後行なっていくとありますが、速報値で乗車人数等お知らせいたします。データやモニター参加者からいただいた意見は、今後のクルクルの運行や移動支援の取り組みに反映される予定とありますが、毎日運行することで、クルクルを知った方や、実験後も継続して利用される方もおられるそうです。

## 利用者数速報：南花台実証実験 定時定ルート利用者数 合計：790人

実証実験期間：2021年10月17日～12月15日（火、水、金、日曜日運行 計35日間）

・9:30～16:30 33便/日 ・11便/ルート

利用者数合計	
北ルート	362人
西ルート	229人
南ルート	199人
合計	790人



## 実証実験参加モニターの方々からの意見（抜粋）

- ・クルクルも定時定ルートも利用。コノミヤだけでなく、今後、集まりの場などが再開された時に助かると思う。
- ・毎日走っていて助かる。火曜の通院で使い始めた。クルクルでも定時線でも火曜もあるとありがたい。
- ・高齢者の乗り物で乗ってはいけないのではと躊躇していたが、乗ってみたら街の景色が新鮮でした。
- ・予約で来てもらうより、自分が時間を合わせる方がいい。
- ・運転も気を遣うから、これがあると便利。1本/時間だと厳しいけど、1本/30分なら使える。
- ・予約無しで乗れるので有難い。予約制だけになるのは困る。
- ・巡回運行：行きは近いが帰りが遠いため、利用しない。

## ■クルクル（自動運転）が10時台～13時台の運行となります！

地域の方からの意見を受け、クルクル（自動運転）は2022年2月5日の走行から、運行時間を変更し、毎週土曜日の10～13時台の走行とします。

自動運転は「定時定ルート走行」です。予約の必要はありません。

走行ルートと時刻表は、クルクル受付拠点でご確認ください。

※実証実験中のため、運転ガイドや時間を試行錯誤し、運行しております。ご理解ご協力の程よろしくお願いいたします。



## お知らせ

コロナウイルスの動向により、咲っく南花台に関わる取り組みや本紙記載の予定が変更になる場合もございます。変更になった場合は、コノミヤテラスの黒板や「咲っく南花台.com」のホームページでお知らせいたします。

ご理解ご協力のほど、よろしくお願いいたします

### コノミヤテラス

住所：河内長野市南花台3丁目6-10 コノミヤ南花台店2階

### コノテラ通信 2月号 vol.57

発行日：2022年1月27日

発行元：コノミヤテラス運営研究会

編集：関谷大志朗

問合せ：直接コノミヤテラスまで（電話はありません）

Mail：konomiya.terrace@gmail.com